

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst;

TSFS 2024:69

Utkom från trycket
den 31 december 2411

beslutade den 25 oktober 2024.

LUFTFART

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 och 20 §§ luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst dels att 2, 7, 10 och 11 §§ och bilagan ska ha följande lydelse, dels att det ska införas tre nya paragrafer, 6 a, 7 a och 7 b §§, och närmast före 6 a § en ny rubrik av följande lydelse, dels att det närmast före 3 § ska införas en ny rubrik som ska lyda "Utbildning för AFIS".

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service) flyginformationstjänst för flygplatstrafik, som tillhandahålls av en utnämnd leverantör av <i>flygtrafikledningstjänster</i> ,
<i>bedömare</i>	person med behörighet att bedöma <i>AFIS</i> -elevens och <i>AFIS</i> -personalens praktiska färdigheter,
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst,
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(ATS unit, Air Traffic Services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformationscentral, <i>AFIS</i> -enhet eller <i>ATS</i> -rapportplats,
<i>flygtrafikledningstjänst</i>	(ATS, Air Traffic Services) sammanfattande benämning på flyginformations-, alarmerings-, flygråd-givnings- och flygkontrolltjänster,
<i>inledande utbildning</i>	grundläggande utbildning och behörighetsutbildning som leder till att ett <i>behörighetsbevis</i> för <i>AFIS</i> -elev utfärdas,

<i>lokal behörighet</i>	ett tillstånd som anges på och utgör en del av ett <i>behörighetsbevis</i> och som anger tjänstestället där innehavaren är behörig att arbeta,
<i>operativ instruktör</i>	(OJTI, on-the-job training instructor) instruktör med <i>behörighet</i> att tillhandahålla utbildning på arbetsplatsen,
<i>utbildningsorganisation</i>	en organisation som har certifierats av Transportstyrelsen för att tillhandahålla en eller flera typer av utbildning.

Utbildning för operativ instruktör och bedömare

6 a § Endast utbildningsorganisationer för inledande AFIS-utbildning får tillhandahålla godkänd

1. utbildning för operativ instruktör,
2. repetitionsutbildning för operativ instruktör, eller
3. utbildning för bedömare.

7 § En utbildningsorganisation eller en flygtrafikledningens utbildningsplaner och måldokument för utbildning av AFIS-elever, AFIS-personal, operativ instruktör och bedömare och för repetitionsutbildning av operativ instruktör ska vara godkända av Transportstyrelsen.

7 a § Av bilagan till dessa föreskrifter framgår vad som ska ingå i utbildningsplaner för

1. inledande utbildning för AFIS-personal,
2. lokal behörighetsutbildning för AFIS-personal,
3. bedömare, och
4. operativ instruktör.

7 b § Utbildningsplaner för operativ instruktör eller bedömare ska anses uppfylla kraven i denna föreskrift om de har godkänts i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.

10 § En AFIS-elev som ska utöva flygtrafikledningstjänst får endast göra det under överinseende av en operativ instruktör. Dessutom krävs behörighetsbevis för AFIS-elev för den tjänst som ska utövas.

AFIS-personal utan gällande lokal behörighet som ska utöva flygtrafikledningstjänst får endast göra det när behörighetsutbildning för den tjänst som ska utövas har genomförts och under överinseende av en operativ instruktör.

11 § Innehavare av godkännande för bedömare får utföra bedömningar inför utfärdande, förlängning och förnyelse av behörighetsbevis för AFIS-elev och AFIS-personal.

När bedömningar görs med avseende på utfärdande eller förnyelse av lokal behörighet för AFIS-personal ska bedömaren även vara operativ instruktör, om inte en operativ instruktör med giltig lokal behörighet är närvarande.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Bengt Nilsson
(Sjö-och luftfart)

Bilaga. Utbildningsinnehåll i behörighetsutbildning för AFIS

DEL A

Krav avseende inledande utbildning för AFIS-personal

Utbildningsplaner för flyginformationstjänst för flygplats ska omfatta utbildning och träning i förhindrandet av intrång på bana och andra flygsäkerhetsrelaterade frågor samt träning i hantering av haverier på flygplats. Personal med AFIS-behörighet ska ha utbildning i flygsäkerhet, luftfartsskydd och krishantering.

Den inledande utbildningen ska minst omfatta följande ämnen: luftfartsrätt, flyginformationstjänst, inbegripet förfaranden för civil-militärt samarbete, meteorologi, flygtrafik, luftfartyg och flygprinciper, inbegripet förståelse mellan AFIS-personal och pilot, den mänskliga faktorn, utrustning och system, yrkesmiljö, säkerhet och säkerhetskultur, säkerhetslednings-system, ovanliga situationer/nödsituationer, degraderade system, språkfärdigheter, inbegripet fraser för radiotelefoni.

Ämnena ska läras ut på ett sådant sätt att sökandena förbereds för olika typer av flyginformationstjänster samtidigt som säkerhetsaspekterna betonas. Den inledande utbildningen ska bestå av teoretiska och praktiska kurser, inklusive simuleringsövningar, och utbildningens längd ska fastställas i de godkända planerna för inledande utbildning. De förvärvade kunskaperna ska garantera att eleven kan anses ha den kompetens som krävs för att hantera komplexa och belastade trafiksituationer, vilket underlättar övergången till lokal behörighetsutbildning. Elevens kompetens efter den inledande utbildningen ska bedömas genom lämpliga examina eller ett system med fortlöpande bedömning.

DEL B

Krav avseende lokal behörighetsutbildning för AFIS

Den lokala utbildningsplanen ska i detalj beskriva de förfaranden och den tidsplan som krävs för att kunna tillämpa förfaranden för det lokala området under överinseende av en instruktör för utbildning på arbetsplatsen. Den godkända planen ska inbegripa uppgifter om alla delar av kompetensbedömningssystemet, inklusive arbetsarrangemang, bedömning av framstegen och examination, tillsammans med förfaranden för anmälningar till Transportstyrelsen. Den lokala behörighetsutbildningen kan innehålla vissa delar av den inledande utbildningen som är specifika för de nationella förhållandena.

Den lokala behörighetsutbildningens längd ska fastställas i den lokala utbildningsplanen. Eleven ska uppnå kraven i de godkända utbildningsplanerna och måldokumentet samt bedömas genom lämplig examination eller genom ett system med fortlöpande bedömning, av godkända examinators som ska vara neutrala och objektiva i sin bedömning.

DEL C

Krav avseende utbildning och repetitionsutbildning för operativ instruktör

Utbildningsplanen ska innehålla praktisk utbildning i instruktörsrollen samt metoder för att bedöma kompetensen.

Utöver detta ska utbildningsplaner minst innehålla

- a) regelverk och deras påverkan på utbildning inom flygtrafiklednings-tjänsten,
- b) mänskliga faktorerers påverkan på utbildning inom flygtrafiklednings-tjänsten,
- c) bedömning av bakgrund och erfarenheter hos personer som ska genomgå praktisk utbildning,
- d) bedömning av aktuell förmåga hos personer som ska genomgå praktisk utbildning,
- e) förberedande genomgångar,
- f) planering och genomförande av praktisk utbildning,
- g) hur instruktioner och förklaringar ges,
- h) hur man som operativ instruktör övervakar den praktiska utbildningen,
- i) korrekt hantering av ingripanden samt felkorrigering,
- j) utvärdering av prestationsförmågan hos den person som genomgår praktisk utbildning,
- k) uppföljande genomgångar,
- l) upprättande av skriftliga rapporter över prestationsförmågan hos den person som genomgår praktisk utbildning,
- m) lämpliga åtgärder för att lösa eventuella problem kopplade till den praktiska utbildningen, och
- n) kunskap om teknisk utrustning och teknisk miljö.

DEL D

Krav avseende utbildning för bedömare

Utbildningsplanen ska innehålla utbildning i bedömarrollen samt metoder för att bedöma kompetensen.

Utöver detta ska utbildningsplaner minst innehålla

- a) regelverk och befogenheter,
- b) typer av bedömningar samt tillämpningar,
- c) utbildningsmål och kompetens hos personal inom flygtrafiklednings-tjänsten,
- d) förutsättningar för att skapa tillförlitliga resultat av bedömningar,
- e) rutin för bedömningar och administrativa förfaranden,
- f) hur muntlig återkoppling ges samt upprättande av bedömningsrapporter,
- g) information om uppförandekod som bedömare och om vikten av att vara neutral och objektiv i sin bedömning,
- h) hur bedömningar mot prestationsmål genomförs, och
- i) utveckling av frågeteknik samt hur frågor kan användas under bedömningar.